

Lundi 15 Mars 2010

Le viaduc de Taulhac va voir le jour

Depuis le temps qu'il était annoncé, dans le cadre du contournement du Puy, le projet du viaduc de Taulhac va voir le jour. Lundi matin, les entreprises ont installé les premiers pictages et les premiers engins de chantier. L'ouvrage sera imposant : 420 mètres de long, 4 piles, une hauteur totale sur tablier de 33 mètres, une charpente de 2 500 tonnes avec un ouvrage mixte acier-béton, 172 millions d'euros de budget total : il s'agit de l'un des cinq plus gros chantiers de l'année en France.

D'ici la fin du mois, les travaux devraient commencer et avant la fin de l'année 2010, on devrait pouvoir visualiser la moitié du pont. Pour le voir intégralement terminé, il faudra certainement attendre le premier trimestre 2012.



Dans le cadre du contournement du Puy, le projet du viaduc de Taulhac va voir le jour. f

C'est un grand soulagement pour l'entreprise Gagne qui sera pour le viaduc l'interlocuteur majeur, avec l'entreprise Peretti pour la peinture. Vincent Dewilde, directeur agence Ouvrages d'art souligne : *"ce gros contrat va contribuer à notre développement mais plus qu'un développement, ça permet aujourd'hui de pérenniser une partie des emplois en cette période de crise. Chez Gagne, ce chantier nous permet d'avoir une certaine lisibilité sur notre plan de charge et donc de pérenniser les emplois"*.

Sur les très gros travaux de terrassement, il ne devrait pas y avoir d'autres entreprises locales concernées mais à terme, il y en aura nécessairement en sous-traitance. Autrement dit, outre les 100 emplois induits qui vont être générés par le chantier, on peut penser que ce projet va dynamiser le marché du travail ponot.

Un projet adapté aux usagers

Protection acoustique, avec des écrans et des merlons tout au long des zones sensibles, insertion paysagère, traitement hydraulique... Le projet a été réfléchi et adapté aux usagers. Laurent Wauquiez, maire du Puy-en-Velay, témoigne : *"avec les merlons, on parvient à totalement éclipser la voirie et en terme de sonorisation, ça amortit énormément, c'est vraiment très très bien"* avant de mettre en relief l'importance apportée aux riverains : *"nous, en tant que mairie du Puy, on attend que par rapport aux services de l'Etat, il y ait une attention très forte qui soit apportée aux riverains. Il y a eu des phases de consultations auprès des habitants d'Ours Mons et on sera très attentif à poursuivre le dialogue"*. Enfin, le secrétaire d'Etat à l'emploi a tenu à rappeler : *"si la région, quelle que soit sa majorité, accepte enfin de venir sur du financement, il sera consacré à 100 % à l'amélioration de la protection pour les usagers"*.

On avance sur le contournement du Puy

A propos du projet plus global du contournement du Puy, Laurent Wauquiez a précisé : *"on n'arrive pas à Cussac si on ne commence pas par faire ça. Il faut mettre les choses dans le bon ordre, d'abord faire le viaduc et après on verra sur Cussac. D'ailleurs, le maire de Cussac a été très positif sur l'engagement pour le contournement, c'était même un engagement sans réserve"*.

En effet, il y a quelques mois, le maire du Puy avait avancé l'idée d'interdire l'accès aux poids lourds sur l'avenue Foch, au Puy-en-Velay. Notons que près de 1100 camions l'empruntent quotidiennement. Pour ce faire, il faudrait dévier les poids lourds par "Le Fangeas", "Coubladour", Borne et la déviation du "Collet" de Polignac.

En outre, un giratoire pourrait voir le jour sur la RN88 à proximité des "Barraques". C'est en tout cas ce qu'a voté, à l'unanimité, le conseil municipal de Cussac-sur-Loire Jeudi dernier. Vendredi soir, la Communauté d'Agglomération devrait se prononcer lors de son conseil communautaire, même si la réalisation de ce giratoire n'est programmée que pour 2014.

Dynamiser la zone, "en équipe"

"La zone de Taulhac va devenir une des meilleures zones de toute la Haute-Loire", s'enthousiasme Laurent Wauquiez, "ils seront connectés directement à la RN88, une accessibilité qui va être parfaite, donc ça signifie aussi que pour vendre l'agglomération en terme d'implantation emplois, ça va être très positif. Pour la partie Sud aussi, ça métamorphose la conception de notre agglomération. Je vous signale que depuis Cussac, jusqu'à Blavozy Saint-Germain, il faudra cinq minutes. Aujourd'hui, il faut compter au minimum entre 30 à 45 minutes. Ça veut dire que là où l'on a une agglomération coupée Nord-Sud et Est-Ouest, la réalisation de cette infrastructure va tous nous réunifier et nous aider à créer cet esprit d'équipe".

Et justement, à propos d'esprit d'équipe, le maire du Puy a tenu à remercier tout particulièrement Gérard Roche pour son aide par le biais du Conseil Général, "palliant l'absence de la Région dans le financement", mais aussi Michel Joubert et la Communauté d'Agglomération. La réalisation globale du viaduc est estimée à 172 millions d'euros, dont 132 millions d'euros sur la deuxième phase.

Maxime Pitavy