

MERCREDI 6 SEPTEMBRE 2006

ÉRECTION DE LA TOUR OBSERVATOIRE

Première construction édiflée sur le site de la future Cité du Design, d'un poids de 125 tonnes et mesurant 31 mètres de haut, cette tour a été levée en présence d'un public nombreux (notamment une partie des salariés GAGNE venus tout spécialement assister à cette opération de levage exceptionnel) le mercredi 6 septembre par 4 grues de 200 et 300 tonnes chacune entre 7 h 00 et 16 h 00.

Pouvant accueillir jusqu'à 100 personnes, elle deviendra accessible à l'occasion de la 5^{ème} Biennale Internationale de Design en Novembre 2006.

CITE DU DESIGN : un chantier d'envergure pour GAGNE

LES PRÉPARATIFS



Forage des fondations au nord du bâtiment de montage.

Montage de la tour dans les ateliers de l'entreprise Gagne, en Haute-Loire.



Assemblage au sol de la tour avant son élévation.

Arrivée par convoi exceptionnel des éléments de la tour sur le site.

LE LEVAGE



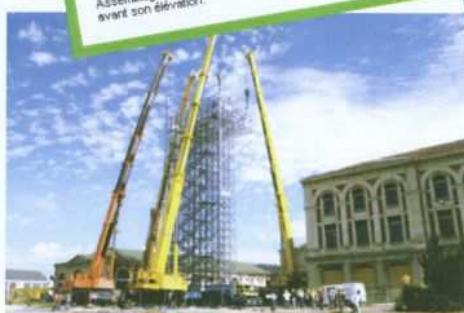
2,5 Km de soudures !

8h00...



7000 h de travail !

...9h00...



...13h00

L'ÉQUIPE



Joël Mally - Directeur de Projet



J-M Delabre - Conducteur de Travaux
J-P Vidal - Directeur Service Travaux
Franck Issartel - Chef d'équipe

Djamel Sariak - Monteur



Axel Bonnepart & Jérôme Guidez
Monteurs



Il faut saluer la participation à l'assemblage sur site des équipes de Cyril Filliol et Franck Issartel



31 m de haut !

125 tonnes !

...11h00...

Félicitations à l'ensemble des équipes qui ont participé à la réussite de ce projet

FLASH INFO N° 18

PASSERELLE D'EYBENS : GAGNE et FRANCE MONTAGE franchissent un nouveau cap dans le domaine des ouvrages d'art.

D'un tonnage de **160 Tonnes**, la passerelle située à Eybens permet le franchissement de la rocade Sud (axe majeur et très circulé de l'agglomération grenobloise) et la ligne ferroviaire Lyon-Chambéry avec deux portées de 50 mètres.

La charpente métallique est constituée de deux poutres caissons reliées entre elles par des entretoises de type poutrelle.

La difficulté de ce chantier résidait surtout dans la mise en place de la passerelle. En effet, compte tenu des contraintes (Rocade Sud et voie SNCF), c'est la méthode dit du « **lançage** » qui a été adoptée pour la mise en œuvre ne nécessitant que **trois coupures de nuit** des voies franchies. Ces coupures programmées depuis près de deux ans ont eu lieu les 5, 6 et 7 Septembre 2006. Cela a permis de mettre en place l'ensemble de la passerelle longue de **100 mètres** qui avait été au préalable assemblée sur une aire située en dehors des voies circulées.

Ces opérations très délicates ont été menées à bien par les équipes **Gagne** sous la direction de Francis Pierron, chargé d'affaires de l'agence ouvrages d'art, et les équipes **France Montage** sous la direction de de Jean-Pierre Piet, Directeur Général, et constituent une première pour nos 2 sociétés.

La réussite de ces opérations marque un nouveau cap du développement de Gagne et France Montage dans le domaine des ouvrages d'art.



Élément de passerelle quittant l'usine de Taulhac



Passerelle en cours de lançage (avancement moyen de 20 mètres à l'heure)